

Montagegrube in einem Stück



Die Fertigteil-Montagegrube aus dem Hause Balzer wird vor Ort mit einem Autokran in die Baugrube eingesetzt. Fotos: www.konzept-g.de



Nach Maßgabe des Auftraggebers wird die Fertigteil-Montagegrube ausgestattet.



Die vorgefertigte Montagegrube eignet sich für Neubauten ebenso wie für die Nachrüstung in bestehenden Gebäude.
Hintergrund: Die Innenansicht der Fertigteil-Montagegrube.

Zeit, Geld und Nerven - die modulare Fertigteil-Montagegrube der Hans Balzer GmbH & Co. KG aus Memmingen hat schon manchem Bauherren einer (neuen) Werkstatt, Garage oder Servicestation das eine oder andere graue Haar erspart. Statt eine Grube aus Ortbeton in drei Wochen herzustellen, kann die vorgefertigte Stahlkassettegrube in max. fünf Stunden montiert werden. Es ist hierbei sämtl. Zubehör bereits einsatzfertig montiert. Zur konkurrenzlosen Montagezeit kommt eine direkte Kostenersparnis von 10 bis 15 Prozent.

Hans Balzer begann im Bereich Werkstatttechnik 1982 und kann somit auf über eine 20-jährige Erfahrung beim Bau von Fertigteilmontagegruben zurück blicken. Nach eingehender Beratung und Abstimmung mit dem Bauherren wird das Bauteil in der gewünschten Größe gefertigt und mit allen modular, dem Kundenwunsch entsprechenden Zubehörteilen ausgestattet. Zum vereinbarten Einbaupunkt wird die Fertigteilmontagegrube auf einen Spezialtransporter verladen und vor Ort mit einem Autokran in die Baugrube eingesetzt. Es müssen nur noch die vormontierten Anschlüsse mit den entsprechenden Hausanschlüssen angeschlossen werden. Natürlich ist die Fertigteil Montagegrube hundertprozentig wasser- und öldicht. Jede Anlage der Firma Balzer GmbH & Co. KG ist gemäß der UVV, VBG, VbF AIII, WHG § 19 I-I-g und BGR 157 Bestimmungen einschließlich Prüfstatik und Bauartprüfung durch den technischen Überwachungsverein zertifiziert und mit einer allgemeinen Betriebserlaubnis ausgestattet. Die bis zu vierzig Meter an einem Stück langen Fertigteil-Montagegrube ist konstruktiv als selbsttragender Baukörper gemäß Lastbild SLW 60, DIN 1055 und 1072 konstruiert. Verkehrslasten werden über die Seitenwände abgetragen und in die Bodenplatte eingeleitet.

MAN Service Center

Für das MAN Service Center in Hamburg-Moorfleet baute, lieferte und montierte der innovative Memminger Mittelständler insgesamt sieben Fertigteil-Montagegruben vom Typ „MSG 102“: vier Lkw-Wartungsgruben mit Längen von 21 und 27 Metern, zwei 21 Meter lange Prüfgruben sowie eine 27 Meter messende Buswartungsgrube.

In der werkseitig komplett ausgestatteten Grube können die Wartungskräfte nach Abschluss der Bauarbeiten, also bereits nach wenigen Tagen, mit der Brummi-Inspektion beginnen.

Die Firma Hans Balzer liefert selbstverständlich auch Fertigteilmontagegrube in Bahn- und Straßenbahn-Ausführung.

BALZER

Hans Balzer
Werkstatt- und Fahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
Zeissweg 9
87700 Memmingen
Telefon: +49 (0) 8331- 74464
Telefax: +49 (0) 8331 - 87705
E-Mail: info@balzer-mm.de