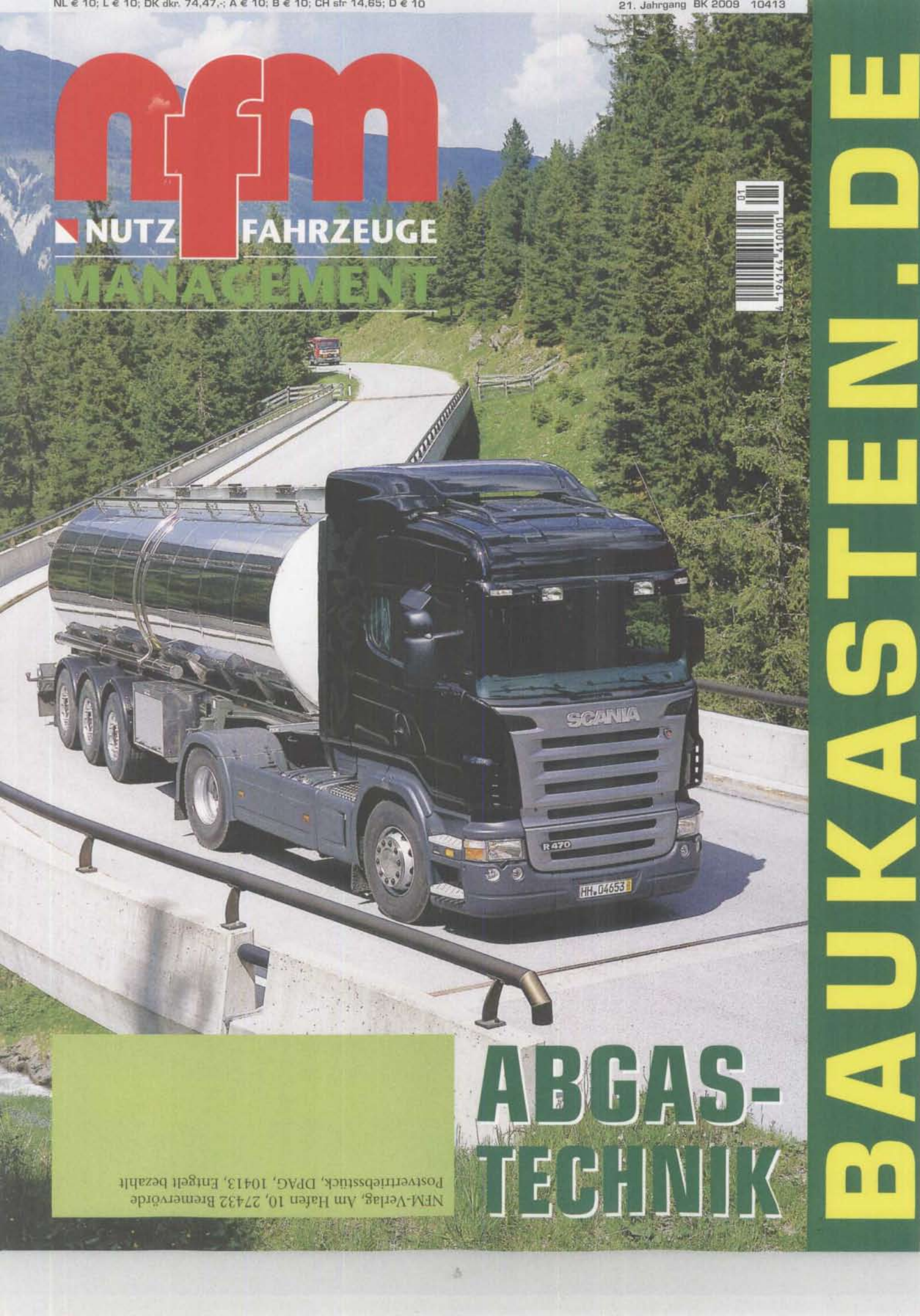


nfm

■ NUTZFAHRZEUGE
MANAGEMENT



BAUKASTEN.DE

ABGAS- TECHNIK

NFM-Verlag, Am Hafen 10, 27432 Bremerörde
Postvertriebsstück, DPAAG, 10413, Entgelt bezahlt



Fotos: Balzer

Komplett montiert zum Kunden:
Die Fertigteil-Montagegruben
von Balzer verkürzen die Bauzeiten.

GRUBEN **Aufnehmen, sammeln, entsorgen**

Die Anforderungen an den Umweltschutz wachsen kontinuierlich. Das stellt auch Nutzfahrzeugwerkstätten vor neue Herausforderungen. Einen Grundstein für eine abwasserfreie Werkstatt wurde jetzt von der Firma Balzer mit der Entwicklung der Umweltmontagegrube gelegt.

Das Memminger Unternehmen ist Spezialist für Fertigteil-Montagegruben in Füllkammerbauweise. Durch die spezielle Bauweise der Umweltgrube wurde erreicht, dass sämtliche Medien, die vom Fahrzeug abtropfen, aufgenommen, gesammelt und entsorgt werden können. Möglich wird das durch die veränderte Grubenkopfbreite, die eine komplette Abwasserentsorgung gewährleistet. Alle Medien können über ein in der Grube integriertes Abwassersystem aufgenommen werden und in einen hierfür vorgesehenen Flüssigkeitsbehälter einfließen. Ein Durchdringen von kontaminierten Medien im Bereich der dauerelastischen Dehnfugen sowie im Hallenbodenbereich ist ausgeschlossen.

Dauerelastische Dehnfuge

Ein weiterer positiver Nebeneffekt dieser Neuentwicklung ist, dass die dauerelastische Dehnfuge am Grubenrahmen durch die Überbreite in einen ungefährdeten Bereich verlagert wird. Ein Überhöhen der

Grubenrahmen, um Einfließen von Abwasser zu verhindern, ist nicht mehr erforderlich. Die vorbezeichnete abwasserfreie Werkstatt ist ökologisch richtungweisend und dient dem Schutz des Erdreiches gegen Kontamination. Sie entspricht allen gesetzlichen Vorschriften und Regelwerken gemäß BGR 157, WHG 19 i.l.g. UVV, VBF und den Betriebssicherheitsverordnungen.



Effizienz und Sauberkeit:
Die Umweltmontagegrube von Balzer.

Verkürzte Bauzeiten

Das Grundkonzept der Umweltgrube entspricht der Fertigteil-Montagegrube in Füllkammerbauweise. Ein Konzept, das die Bauzeiten nachhaltig verkürzt. Alle Zubehörteile mit ihren Anschlüssen werden modular den Kundenwünschen entsprechend und der gemeinsamen Planung zwischen Architekt und der Planungsabteilung an die vorgesehene Position installiert, komplett verrohrt und verdrahtet bis zum Grubenausgangsstutzen der Fertigteil-Montagegrube. Für einen schnellen Planungsablauf hält Balzer sämtliche, notwendige Zertifizierungen einschließlich Prüfstatik, Bauartprüfung zur Einreichung für das Planungsbüro bereit.

Zum vereinbarten Einbautermin werden die Monteure, der Spediteur und der Mobilkran logistisch so abgestimmt, dass die Fertigteil-Montagegrube zum geplanten Zeitpunkt als perfekte Komplettlösung montiert wird. Bei Neubauten kann die Reparaturlinie in kürzester Zeit in Betrieb genommen werden.